

BREVET D'INVENTION

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

P. V. n° 47.995, Rhône

N° 1.503.457

SERVICE

Classification internationale

B 60 r

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Perfectionnement apporté à la construction de rétroviseurs pour les véhicules.

MM. SALVADOR CARRERAS TRULLOS et RAIMUNDO ALTIMIRA MAÑANIC
résidant en Espagne.Demandé le 28 novembre 1966, à 14^h 30^m, à Lyon.

Délivré par arrêté du 16 octobre 1967.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 47 du 24 novembre 1967.)

La présente invention a trait à un perfectionnement apporté à la construction de rétroviseurs pour les véhicules.

Dans l'invention on a prévu des perfectionnements visant à l'obtention d'améliorations notables quant à la fabrication de rétroviseurs, spécialement destinés aux véhicules automobiles du type tourisme, ces rétroviseurs ayant une double fonction, comme celle d'opérer comme miroir rétroviseur proprement dit, et comme moyen signalant la position, grâce à une lumière incorporée, visible à travers une zone annulaire translucide du corps du rétroviseur.

Suivant ce perfectionnement, le rétroviseur est constitué par une carcasse générale formée par un corps de forme ogivale, à l'intérieur duquel est logé un foyer lumineux, visible à travers une zone annulaire translucide formée par un anneau en matériau plastique constituant le siège de rotule pour l'orientation du miroir proprement dit monté sur la grande base d'une calotte sphérique tronquée.

Un disque est vissé sur un goujon pour fixer la carcasse et l'écran dans la position convenable, le joint translucide, agissant comme ressort tenseur.

L'invention sera bien comprise, à l'aide de la description qui suit, en référence au dessin schématique annexé, représentant, à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution de ce rétroviseur :

Figure 1 représente une coupe diamétrale en hauteur de l'ensemble du rétroviseur ;

Figure 2 montre un détail de la source de lumière intérieure.

En faisant référence aux figures, on remarque une carcasse générale 1 constituée par un corps de forme ogivale, dans l'axe intérieur duquel se trouve fixée une vis 2. A l'extrémité de cette vis 2 est vissé un disque 3 servant de siège à un ressort hélicoïdal 4, dont la spire opposée s'appuie contre une plaque 5 servant d'appui et de protection pour le miroir 6. Cette plaque 5 est maintenue contre un anneau 7, fixé à l'orifice d'une calotte sphérique tronquée 8, qui peut pivoter comme une rotule sur un siège 9 formé par une bague en matériau plas-

tique translucide, à travers laquelle on observe la lumière intérieure.

Cette lumière intérieure, est formée par une ampoule 10, connectée à la masse à travers la lame de contact 11, tandis que le conducteur 12, de l'autre pôle, se trouve isolé et connecté à la source d'énergie correspondante.

L'ensemble du rétroviseur comprend un pied 13 avec un passage 14 pour le conducteur 12, et pourvu de moyens de fixation 15 à la tôle du véhicule, avec l'interposition d'un siège élastique 16.

Comme il va de soi, l'invention ne se limite pas à la seule forme d'exécution de ce rétroviseur qui a été décrite ci-dessus à titre d'exemple non limitatif; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes de réalisation. C'est ainsi que, par exemple, ce rétroviseur pourra être construit sous n'importe quelle forme et grandeur, avec les matériaux et moyens les plus adéquats.

RÉSUMÉ

1° Perfectionnement apporté à la construction de rétroviseurs pour véhicules, caractérisé essentiellement en ce qu'il comprend un corps général de forme ogivale, à l'orifice duquel se trouve accouplé un second corps parabolique tronqué, et dont l'axe est coaxial avec celui du corps antérieur, les deux corps étant ajustés au moyen d'un joint périphérique intercalé entre eux;

2° Perfectionnement tel que spécifié en 1°, caractérisé en outre, par les points suivants pris ensemble ou séparément :

a. L'accouplement des deux corps, est réalisé au moyen d'une tige coaxiale fixée par une de ses extrémités au sommet de l'ogive et qui, par l'autre, est accouplée à un disque situé au centre de l'orifice dans les parois duquel il s'ajuste puisqu'il a un diamètre plus grand que la section de celui-ci, ce disque servant de base pour un ressort hélicoïdal dont la spire opposée s'appuie contre la face postérieure du miroir qu'elle maintient plaquée contre un redan d'un joint retenu par le bord de l'orifice du corps parabolique précité;

[1.503.457]

— 2 —

b. Dans le corps ogival principal, est située une ampoule tubulaire dont les rayons, visibles à travers le joint périphérique, qui est en matériau translucide, forme un halo visible depuis la zone postérieure du rétroviseur;

c. Dans la génératrice inférieure du corps conique principal, on agence un support fixé à celui-ci au moyen de goujons et d'écrous, ce support présentant également à sa partie inférieure des goujons

prévus pour traverser la tôle du véhicule et fixer l'ensemble à celui-ci à l'aide d'écrous ce support comprenant en outre, à ses bases supérieure et inférieure, des lames intercalaires élastiques.

SALVADOR CARRERAS TRULLOS
et RAIMUNDO ALTIMIRA MASANIC

Par procuration :
GERMAIN & MAUREAU

Fig. 1

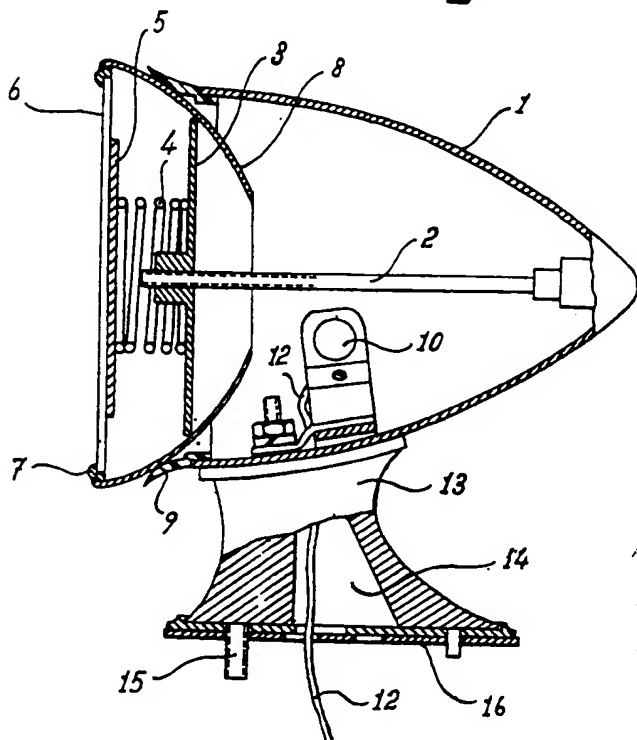


Fig. 2

